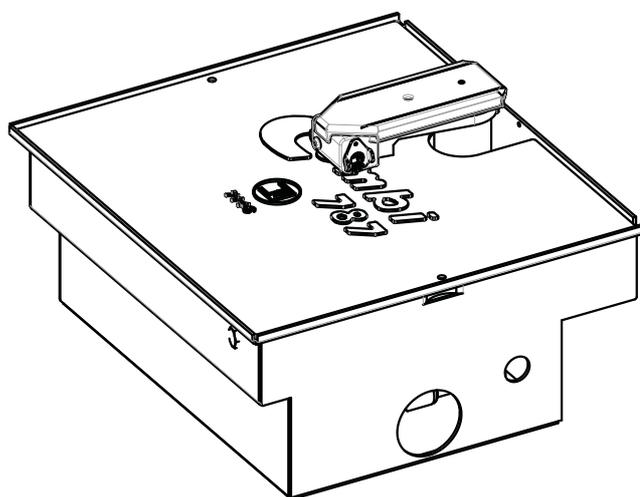


RU - Инструкция

стр. 5

GB - Instructions manual



Combi 787



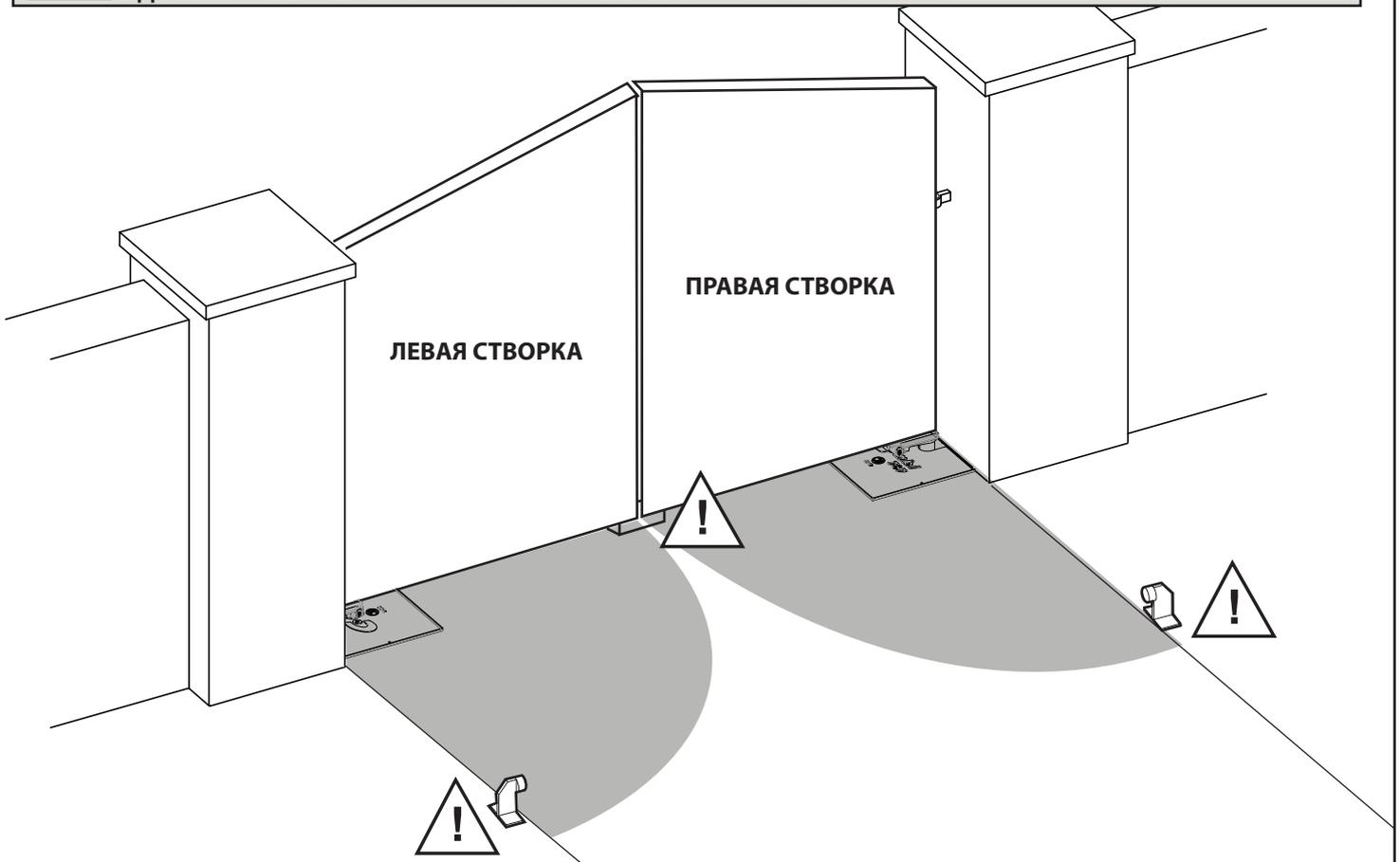
EN 13241
EN 12453
EN 12445



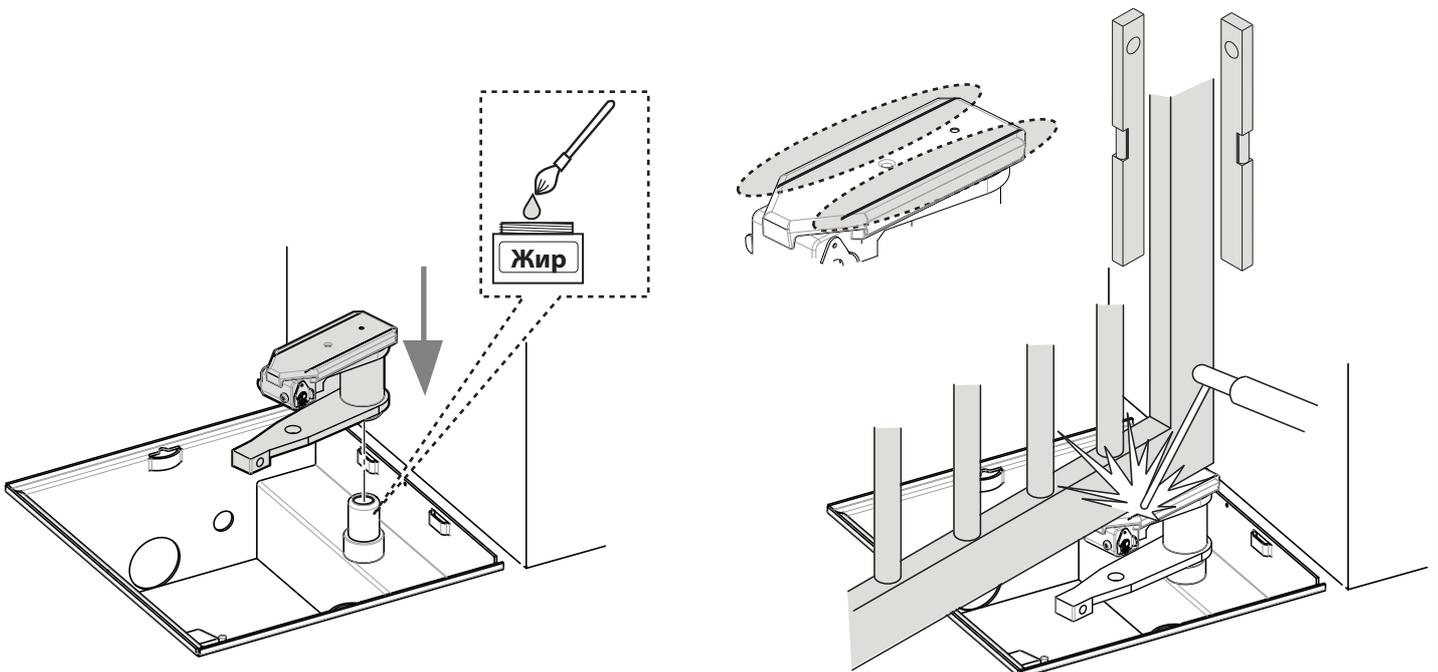
FADINI
l'apricancello
made in Italy



ВАЖНО: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ЗАКРЫВАНИЯ И ОТКРЫВАНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ В ЗЕМЛЮ. В ОТСУТСТВИИ, ПРИВОД СОМБИ 787 ПРЕДУСМОТРЕН ДЛЯ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННИХ УПОРОВ В МОНТАЖНОМ ОСНОВАНИИ.



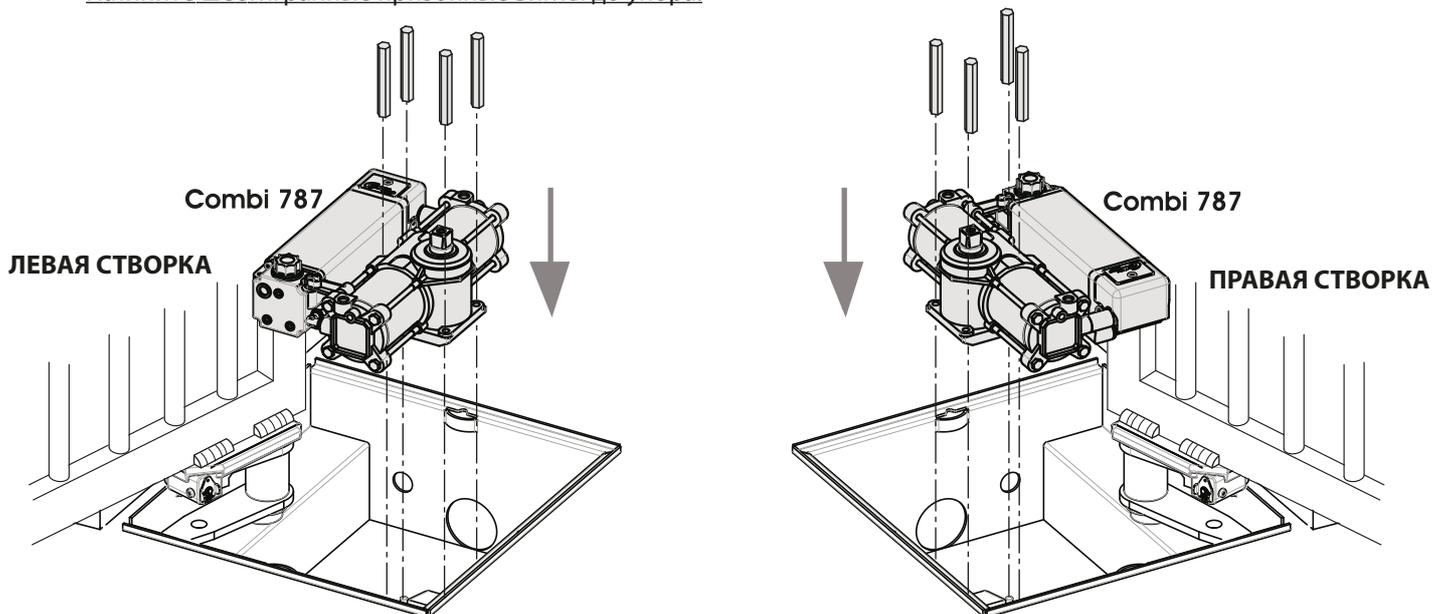
- 1) ПРИВАРКА СТВОРКИ К ПЛАСТИНЕ РАЗБЛОКИРОВКИ**
 Поставить створку на пластину разблокировки, выровняв с помощью уровня, по вертикальной оси, с верхней петлей.



2) УСТАНОВКА ПРИВОДА СОМБИ 787 ВНУТРИ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ.

Вставьте привод внутри несущего корпуса и зафиксируйте призонными винтами: нет разницы между левой и правой версии Combi 787.

Натяните шестигранные призонные винты до упора.

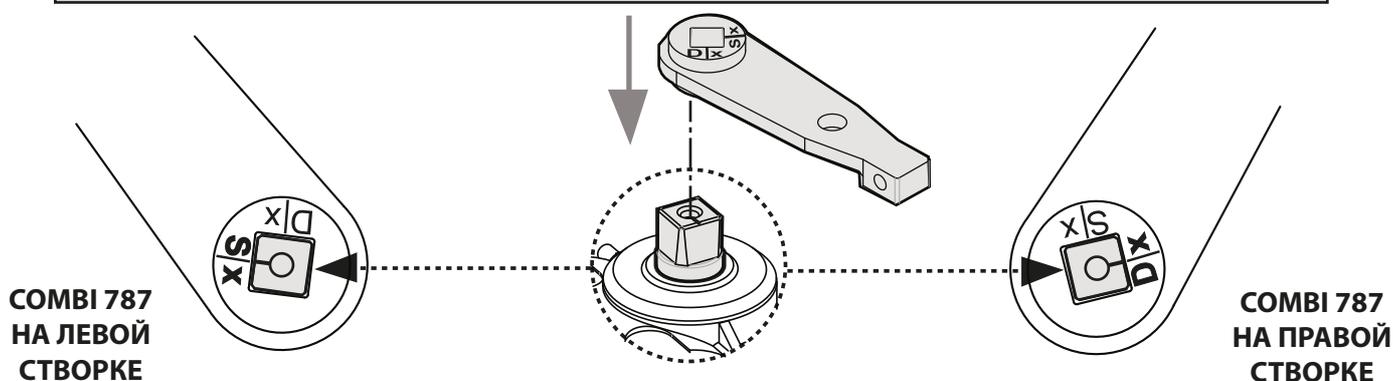


3) УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ДВИЖЕНИЯ НА КВАДРАТНЫЙ ВАЛ

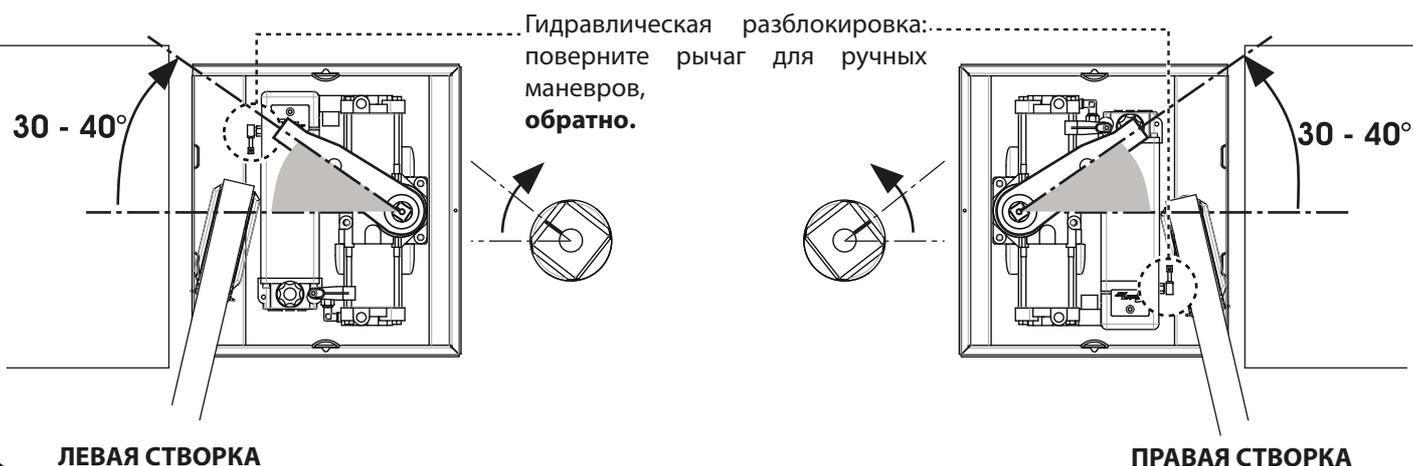


ВНИМАНИЕ: ВСТАВЬТЕ РЫЧАГ, ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ, ЧТОБЫ ПРОРЕЗЬ ВАЛА БЫЛ ВЫРАВНЕН С ПРОРЕЗОМ РЫЧАГА:

- СОМБИ УСТАНОВЛЕННЫЙ СПРАВА, ВЫРАВНИВАЙТЕ ПРОРЕЗЬ DX
- СОМБИ УСТАНОВЛЕННЫЙ СЛЕВА, ВЫРАВНИВАЙТЕ ПРОРЕЗЬ SX

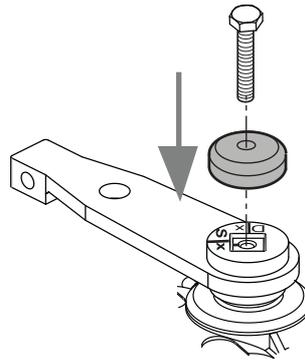


Поверните вал, вручную или временно подключая привод к электросети, на угол 30-40° в противоположном направлении от открытия створки (наружу).



4) БЛОКИРОВКА РЫЧАГА

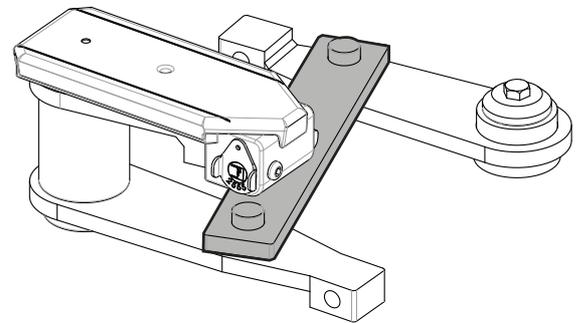
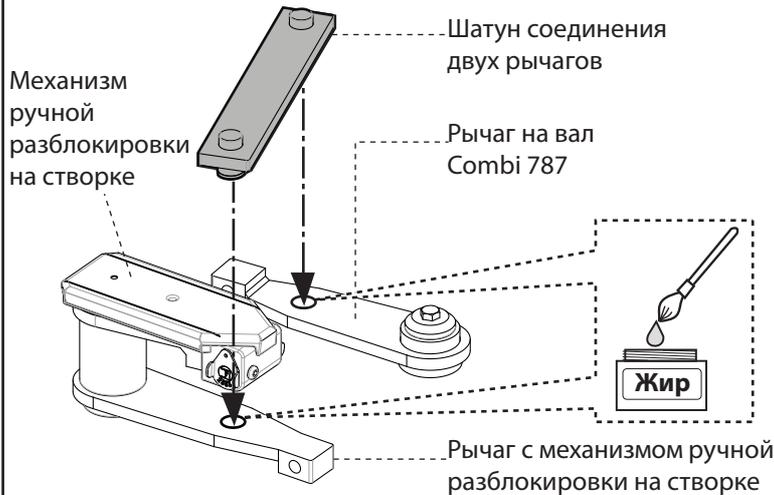
Зафиксируйте рычаг зажимным кольцом и завинтите винт до упора.



Рычаг на левом Combi 787

5) УСТАНОВКА ШАТУНА

Вставьте шатун в отверстие рычагов.

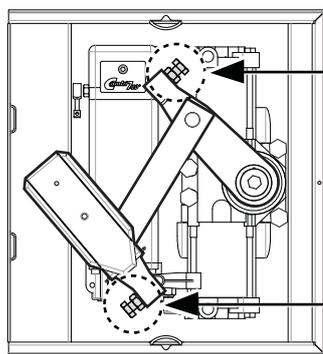


Деталь рычажного механизма на левом Combi 787

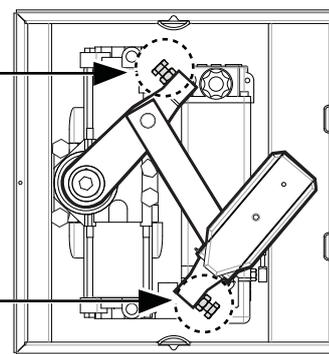
6) РЕГУЛИРОВКА УПОРОВ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ (если не установлены в землю)



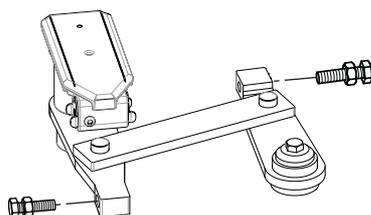
ВНИМАНИЕ: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТ ВСЕГДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ УПОРЫ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ СТВОРКИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ В ПОЛ. В ИНОМ СЛУЧАЕ, МОЖНО УСТАНОВИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ОСТАНОВЫ ВНУТРИ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ.



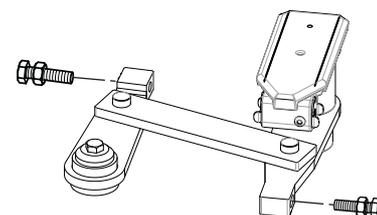
Винт регулировки упора ЗАКРЫВАНИЯ:
закройте створку, отрегулируйте упор и натяните контргайку.



Винт регулировки упора ОТКРЫВАНИЯ:
откройте створку в нужном положении, отрегулируйте винт и натяните контргайку.



COMBI 787
НА ЛЕВОЙ СТВОРКЕ



COMBI 787
НА ПРАВОЙ СТВОРКЕ