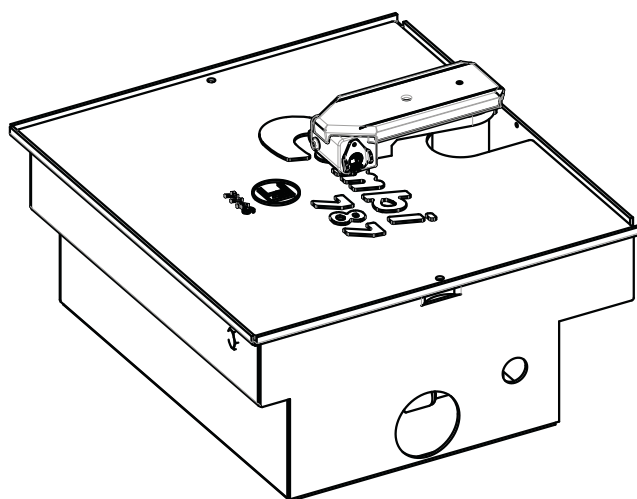


**RU** - Инструкция

стр. 5

**GB** - Instructions manual



**Combi 787**



EN 13241  
EN 12453  
EN 12445



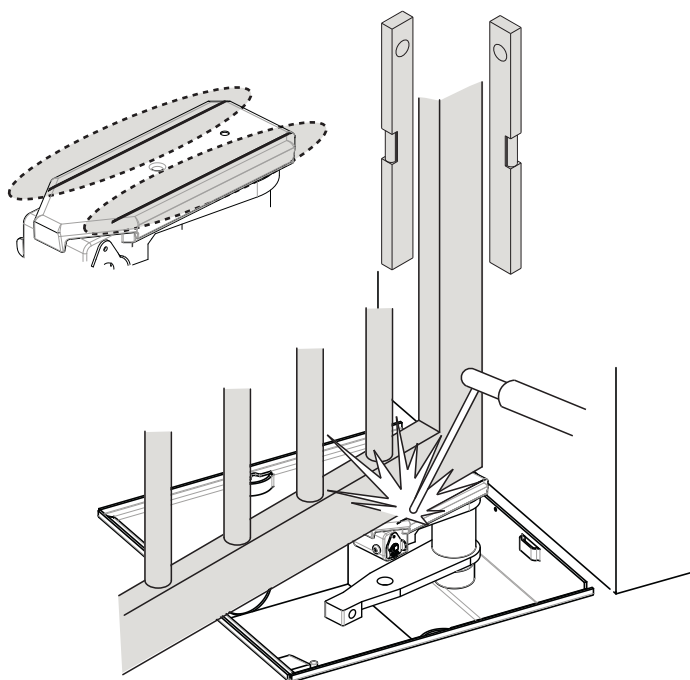
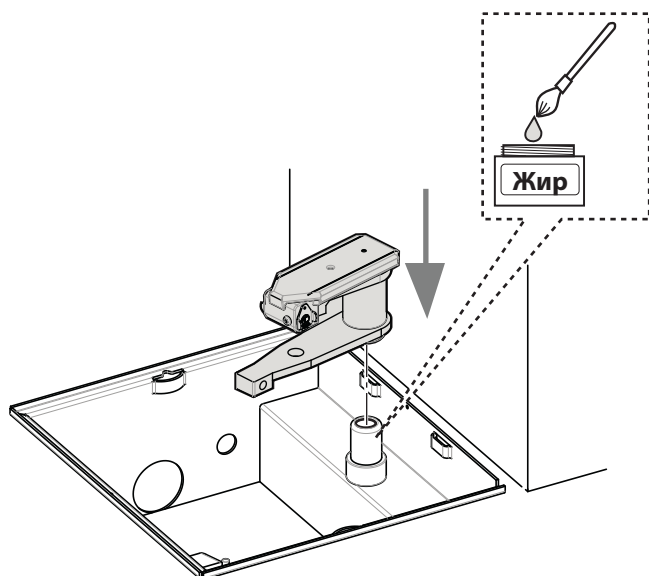
**FADINI**  
l'apricancello  
made in Italy



**ВАЖНО: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ЗАКРЫВАНИЯ И ОТКРЫВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ В ЗЕМЛЮ. В ОТСУТСТВИИ, ПРИВОД СОМБИ 787 ПРЕДУСМОТРЕН ДЛЯ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННИХ УПОРОВ В МОНТАЖНОМ ОСНОВАНИИ.**



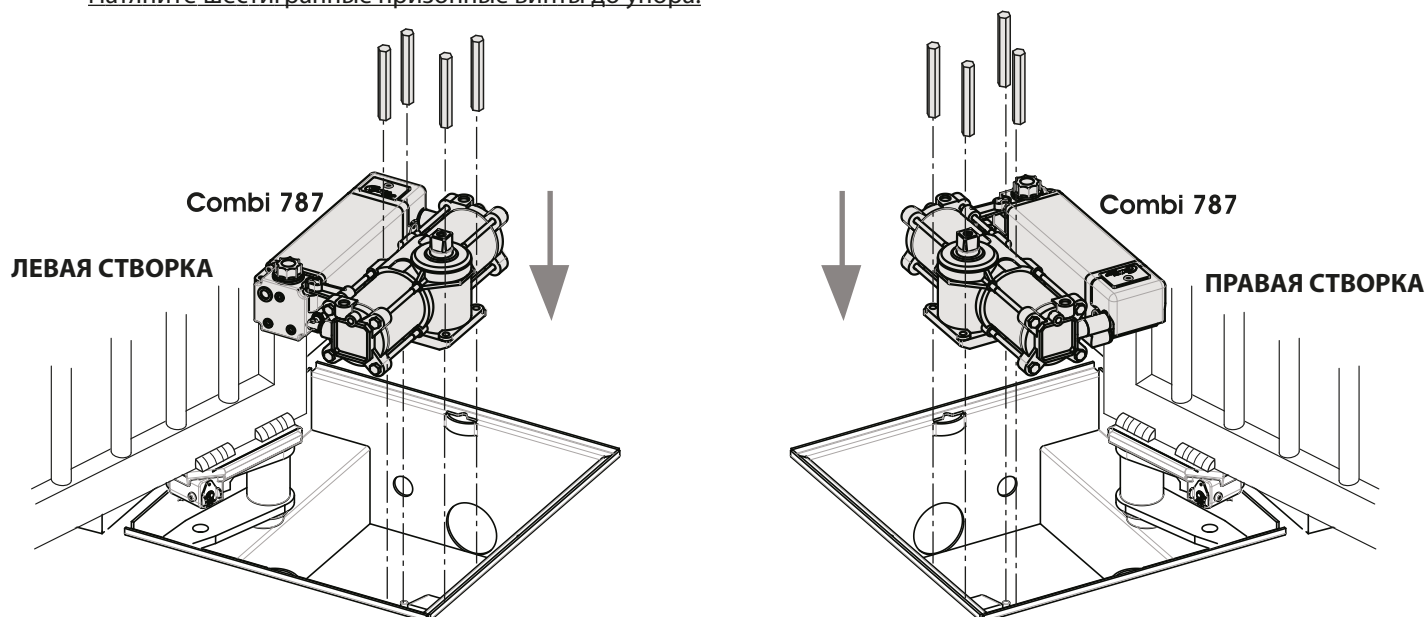
- 1) ПРИВАРКА СТВОРКИ К ПЛАСТИНЕ РАЗБЛОКИРОВКИ**  
Поставить створку на пластину разблокировки, выровняв с помощью уровня, по вертикальной оси, с верхней петлей.



## 2) УСТАНОВКА ПРИВОДА COMBI 787 ВНУТРИ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ.

Вставьте привод внутри несущего корпуса и зафиксируйте призонными винтами: нет разницы между левой и правой версии Combi 787.

Натяните шестигранные призонные винты до упора.

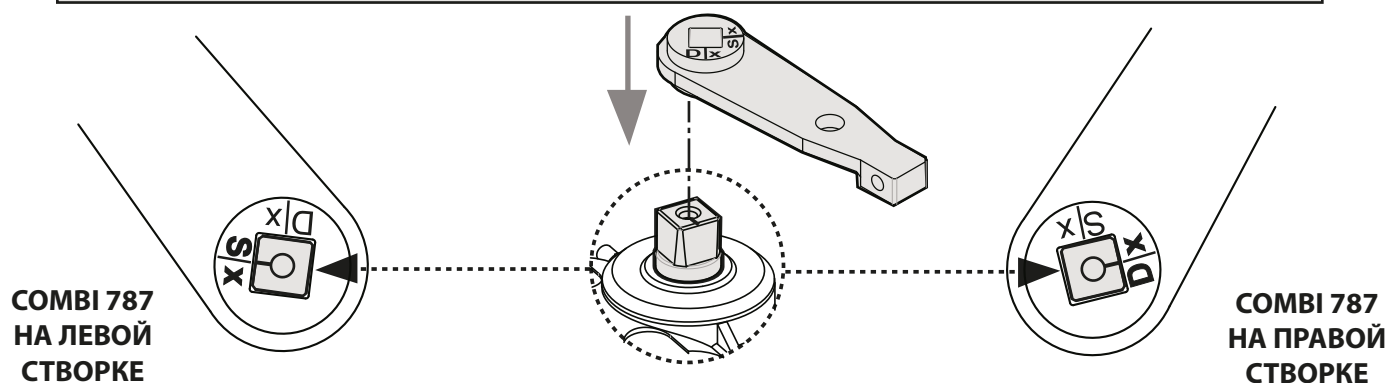


## 3) УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ДВИЖЕНИЯ НА КВАДРАТНЫЙ ВАЛ

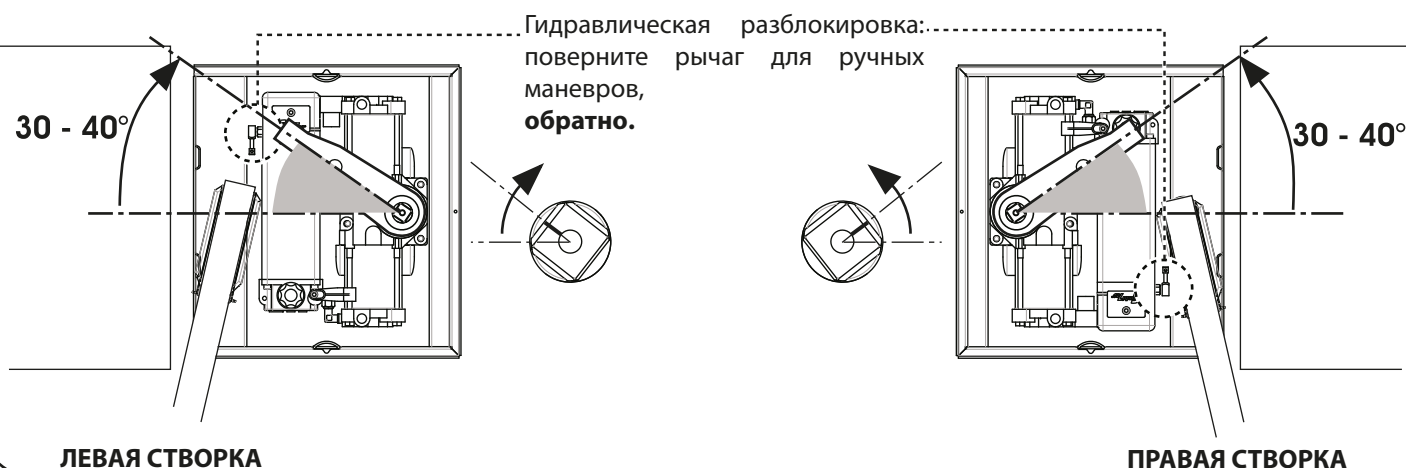


**ВНИМАНИЕ: ВСТАВЬТЕ РЫЧАГ, ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ, ЧТОБЫ ПРОРЕЗЬ ВАЛА БЫЛ ВЫРАВНЕН С ПРОРЕЗОМ РЫЧАГА:**

- COMBI УСТАНОВЛЕННЫЙ СПРАВА, ВЫРАВНИВАЙТЕ ПРОРЕЗЬ DX
- COMBI УСТАНОВЛЕННЫЙ СЛЕВА, ВЫРАВНИВАЙТЕ ПРОРЕЗЬ SX

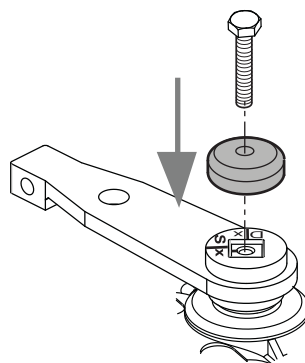


Поверните вал, вручную или временно подключая привод к электросети, на угол 30-40° в противоположном направлении открыванию створки (наружу).



## 4) БЛОКИРОВКА РЫЧАГА

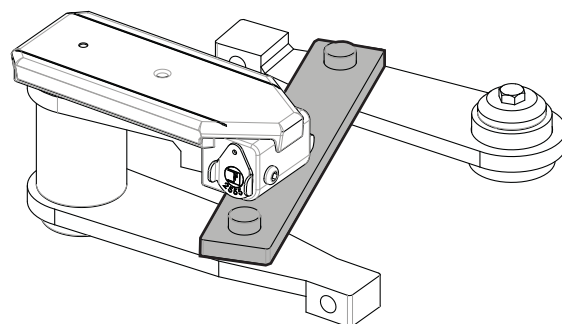
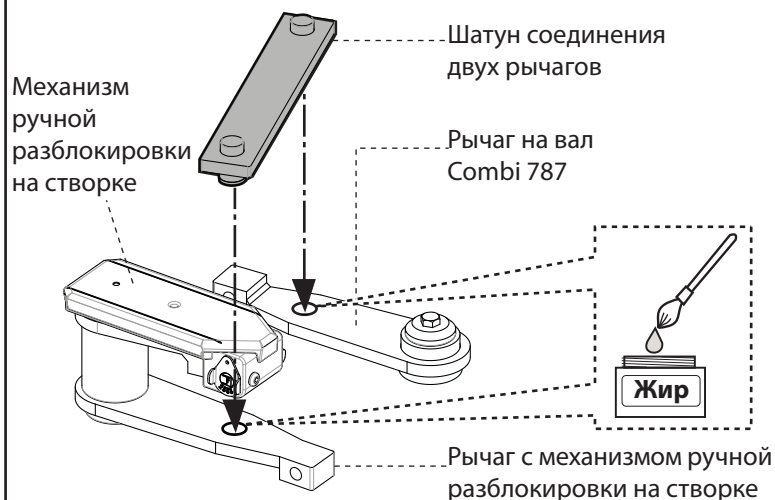
Зафиксируйте рычаг зажимным кольцом и завинтите винт до упора.



Рычаг на левом Combi 787

## 5) УСТАНОВКА ШАТУНА

Вставьте шатун в отверстие рычагов.

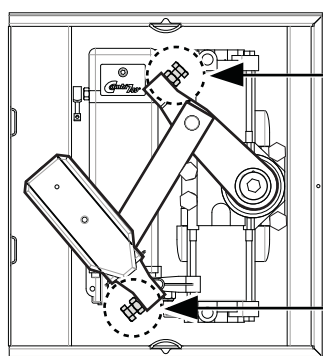


Деталь рычажного механизма на левом Combi 787

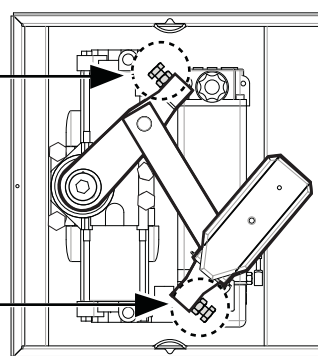
## 6) РЕГУЛИРОВКА УПОРОВ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ (если не установлены в землю)



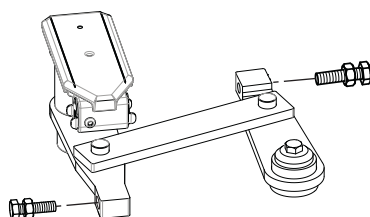
**ВНИМАНИЕ: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТ ВСЕГДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ УПОРЫ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ СТВОРКИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ В ПОЛ. В ИНОМ СЛУЧАЕ, МОЖНО УСТАНОВИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ОСТАНОВЫ ВНУТРИ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ.**



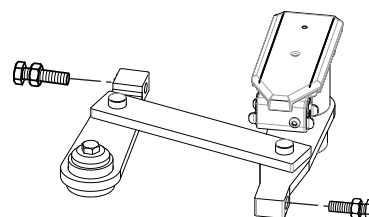
**Винт регулировки упора ЗАКРЫВАНИЯ:**  
закройте створку, отрегулируйте упор и натяните контргайку.



**Винт регулировки упора ОТКРЫВАНИЯ:**  
откройте створку в нужном положении, отрегулируйте винт и натяните контргайку.



COMBI 787  
НА ЛЕВОЙ СТВОРКЕ



COMBI 787  
НА ПРАВОЙ СТВОРКЕ